

## Nieuwsbrief groot onderhoud N615

Nummer 1, januari 2018

Provincie Noord-Brabant

De provinciale weg N615 van Gerwen naar Beek en Donk (Lieshoutseweg/Gemertseweg) is toe aan groot onderhoud. De provincie gaat daarom werkzaamheden uitvoeren aan deze weg. De werkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf de Bosweg, ten noorden van de kom Gerwen, tot de aansluiting op de rotonde bij de N279, ten oosten van de kern Beek en Donk. De uitvoering staat gepland vanaf mei 2018 en zal vóór de winter van 2018 uitgevoerd zijn. Grondaankoop en bestemmingsplanprocedures zijn niet van toepassing bij dit project.

### Werkzaamheden

In 2014 is een planstudie gedaan waarin een aantal maatregelen voor de N615 is omschreven.

Vanwege de ontwikkelingen rondom het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant is echter de toekomstige inrichting van de N615 nog niet zeker. Om deze reden worden bij dit project in principe alleen maatregelen getroffen die noodzakelijk zijn voor het groot onderhoud van de huidige weg. De aanwezige verkeerslichten zijn aan het einde van hun levensduur. Daarnaast voldoet de verharding van de hoofdrijbaan en de fietspaden niet aan de provinciale kwaliteitseisen. De weg wordt daarom ook opnieuw geasfalteerd.

In 2017 heeft de provincie in overleg met gemeente Laarbeek twee inloopavonden georganiseerd. Dit leverde een flink aantal opmerkingen en verbetervoorstellen op, waarmee we rekening hebben gehouden in de onderhoudsplannen. Zie verderop onder optimalisaties.

Aanvullend op de werkzaamheden van de provincie wil de gemeente Laarbeek een aantal verkeerskundige aanpassingen aanbrengen en wil zij de ontbrekende fietsverbinding van de Irisstraat tot aan de Orchideestraat in het fietsnetwerk binnen Beek en Donk aanbrengen.

Op het traject van de N615 komen vier nieuwe bushaltes; bij het Commanderie College en nabij de aansluitende weg Deense Hoek wordt aan weerszijden van de weg een bushalte aangelegd. De halte bij 't Laar vervalt dan. De nieuwe bushaltes zullen toegankelijk zijn voor mindervaliden.

De uitvoering van dit groot onderhoud start vanaf mei en moet voor de winter van 2018 uitgevoerd zijn. De aannemer zal gefaseerd de werkzaamheden uitvoeren zodat percelen, woningen en bedrijven bereikbaar blijven. De aannemer en de provincie zullen dit vanzelfsprekend communiceren en afstemmen met de omgeving.



## Optimalisaties N615

**Naast het opnieuw asfalteren van de rijbaan gaat de provincie extra kleinschalige maatregelen treffen ter verbetering van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid en leefbaarheid:**

- De gehele N615 wordt voorzien van een deklaag van geluidreducerend asfalt op de hoofdrijbaan.
- Er komen aparte oversteekvoorzieningen voor voetgangers op de kruising Oranjelaan inclusief 'ratelgeluid'. Daarnaast zullen er voetgangerslichten evenwijdig aan de N615 komen op deze kruisingen.
- De provincie gaat de bestaande verkeerslichten bij de kruisingen Oranjelaan en Bosscheweg vervangen, waardoor ze optimaal ingeregeld kunnen worden. Dit zal bijdragen aan een verbetering van de doorstroming.
- Kruising Prins Hendrikstraat: deze opstelstrook gaan we extra benadrukken met bebording zodat er meer kans is om vanuit de Prins Hendrikstraat de weg op te komen.
- De provincie zal de dubbele asmarkering vanaf de Muzenlaan doortrekken tot voorbij het Laar zodat inhalen ter hoogte van het Laar niet meer toegestaan is. Hierdoor wordt het veiliger om vanuit het Laar de N615 op te draaien.
- Laanbeplanting: binnen de bebouwde kom van Beek en Donk wordt de rijbaan anders ingericht, waardoor het voor de weggebruiker duidelijker is dat de maximumsnelheid hier 50 km/h bedraagt. Tussen de Muzenlaan en de kruising met de Oranjelaan wordt aan beide zijden van de rijbaan een bomenrij geplant.
- Alle fietsoversteken krijgen verhoogde middengeleiders en een asverspringing (zgn. Bajonetoversteek), waardoor de snelheid van fietsers wordt teruggenomen en men rustiger kan oversteken. Ook 'dwingt' de asverspringing fietsers ertoe om in de juiste richting (rechts) op te stellen op de middengeleider, waardoor zij ook hier beter zicht hebben op het naderend verkeer.
- Daarnaast worden de fietsoversteekplaatsen bij de Orchideestraat en de Vrijenborgsedreef gecombineerd in een tweezijdig bereden fietsoversteekplaats, midden tussen die beide zijwegen. Hiervoor is aan beide zijden van de Lieshoutseweg over een deel een tweezijdig bereden fietspad nodig.
- Speciaal is gekeken naar de verkeersveiligheid bij de Bavariabrug (N615 over Wilhelminakanaal). Vooralnog is gekozen voor belijning en/of bebording, om een veiliger fietsoversteekplek te maken.
- Fietsers vanuit Lieshout zullen in de toekomst moeten oversteken bij de fietsoversteken Muzenlaan of Orchideestraat/Vrijenborgsedreef. Bij de nieuwe weginrichting zal het niet meer mogelijk zijn om op het tussenliggende deel over te steken, waardoor de huidige onveilige situatie met overstekende fietsers minder voorkomt.



## Bereikbaarheid Zuidoost-Brabant

Onder de vlag van het mobiliteitsprogramma SmartwayZ.NL werkt de provincie intensief samen met andere overheden, markt- en kennispartijen en andere belanghebbenden om de bereikbaarheid en de economie van Zuid-Nederland te verbeteren. Om een toekomstbestendig mobiliteitssysteem te creëren voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten is in het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant een aantal uitgangspunten en maatregelen beschreven. Een onderdeel hiervan is de (verkenkende) studie Bundelroutes. De Beekse brug in Beek en Donk is hier onderdeel van. Deze studie zou gereed moeten zijn in juni 2018. Op basis van deze (verkenkende) studie volgt naar verwachting een planstudie voor de N615. De planning van de bijbehorende aanpassingen aan de N615, waaronder de situatie bij de Beekse brug, is op dit moment nog niet bekend.



## Bomen

Voor het nieuwe ontwerp hebben we ook kritisch gekeken naar het behoud van laanbomen. Op niet alle locaties bleek het mogelijk om deze bomen te behouden. Om de weg voldoende veilig te maken zouden volgens het huidige beleid in eerste instantie veel bomen gekapt moeten worden. De provincie heeft er vervolgens vanuit landschappelijke overwegingen voor gekozen om de bomen die te dicht langs het asfalt staan af te schermen door geleiderails. Het plaatsen van geleiderail is echter op een aantal plekken niet mogelijk, omdat de hiervoor benodigde ruimte ontbreekt. Op die plaatsen moet toch een beperkt aantal bomen worden verwijderd. De exacte plekken worden op dit moment nader bepaald.

Tussen de rotonde bij Bavaria en de komgrens van Beek en Donk blijven de bomen behouden. Het rooien van al deze bomen langs de weg is een hele ingreep in het landschap en het wegbeeld. Er ligt voor deze weg geen groenstructuurplan aan ten grondslag waardoor nu niet inzichtelijk is welke bomen landschappelijk gezien waardevol zijn en welk niet, of waar we de bomen zouden willen gaan compenseren. Dit maakt dat we de bomen op dit gedeelte laten staan. De provincie is wel kritisch aan het kijken of er enkele bomen moeten wijken langs de N615 ten behoeve van verbeterd zicht bij het oprijden vanuit zijwegen.

Voor het nieuw te realiseren fietspad langs de N615 nabij de Leliestraat zal een groot deel van het bosplantsoen met aanwezige bomen moeten wijken. De gemeente Laarbeek zal hier een kapvergunning voor indienen. De bomen die gekapt gaan worden langs de N615 zullen herplant moeten worden.

## Deense Hoek

**Op deze locatie wordt aan een zijde de zogenaamde middengeleider verbreed voor een veiligere oversteek voor fietsers. Fietsers kunnen daardoor oversteken in twee etappes. Ook worden op de kruising twee bushaltes aangebracht, liggend aan de N615 (Hoofakker).**

In een eerder ontwerp is aangegeven dat beide linksafstroken bij de kruising N615 - Deense Hoek verwijderen, waardoor de onveilige situatie als gevolg van het inhalen over die stroken wordt weggenomen. Vanuit de busvervoerder Hermes en de stichting Buurtbus zijn zorgen geuit over het verwijderen van de aparte linksafstrook vanuit Gerwen richting Lieshout. Hermes rijdt 6 keer per uur over dit gedeelte met hoogfrequente lijnen die nauw aansluiten op vervolgtrajecten (bus en/of trein) en vreest voor het niet halen van de reistijden/aansluitingen door opstoppingen op de drukke weg die kunnen ontstaan bij het verwijderen van de linksafstrook naar Lieshout. De buurtbus loopt tegen hetzelfde probleem aan. Het aanpassen van de dienstregeling(en) bleek geen optie. Dat maakt dat de provincie nogmaals goed gekeken heeft naar het ontwerp Deense Hoek en de volgende aanpassing gedaan heeft:

De uitvoegstrook voor verkeer vanuit Gerwen richting Lieshout blijft gehandhaafd, maar de uitvoegstrook voor verkeer vanuit Beek en Donk richting 't Hof wordt verwijderd, conform eerder ontwerp.

## Planning (onder voorbehoud)

Wanneer	Werkzaamheden
Maart 2018	Gunning aannemer
Mei 2018	Start uitvoering
Oktober 2018	Einde werkzaamheden (behoudens plantseizoen wat later in het jaar volgt)

Aanmelden voor de nieuwsbrief kan via [www.brabant.nl/N615](http://www.brabant.nl/N615) of als u vragen heeft, dan kunt u deze stellen aan Ilse van Schijndel via [ivschiindel@brabant.nl](mailto:ivschiindel@brabant.nl)

De nieuwsbrief verschijnt enkele keren per jaar.



## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Provincie Noord-Brabant project groot onderhoud N615

### Secretariaat

Provincie Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon: (073) 681 28 12  
E-mail: [ivschiindel@brabant.nl](mailto:ivschiindel@brabant.nl)

### Opmaak

Studio Van Elten  
's-Hertogenbosch